

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 13535/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 13

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 82)

V zadávacím rozpočtu je na listu „SO 10-76-02“ položka č. 13 (R_460650015 – podklad nebo zához štěrkopískem) o výměře 12,000 M3. Na PDF výkresu „SO_10_76_02_02_01_VV“ je v Řezu výkopem ve vozovce znázorněna ale jen vrstva ze štěrku bez uvedení frakce a výšky této vrstvy. Vysvětlí zadavatel tento nesoulad v použitém materiálu a případně upřesní frakci pro štěrk?

Odpověď na dotaz č. 82:

Pro ocenění položky uvažujte Štěrkopísek frakce 0-16. Zároveň byl upraven výpočet množství ve výkazu výměr objektu SO 10-76-02:

R_460650015 podklad nebo zához štěrkopískem 8,000 M3 (původně 12,000 M3).

Dotaz 83)

Na PDF výkresu „SO_10_76_02_02_01_VV“ je v Řezu výkopem ve vozovce znázorněna vrstva ze štěrku. Budeme-li předpokládat, že se jedná o položku č. 13 v zadávacím rozpočtu na listu „SO 10-76-02“ o výměře 12,000 M3 a zároveň budeme předpokládat výšku této štěrkové vrstvy 200 mm podle výšky betonové stabilizační vrstvy pod ní, tak při délce výkopu 80,000 M a šířce 0,500 M se dopočítáme jen 8,000 M3 ($80 \cdot 0,5 \cdot 0,2 = 8$). Protože u této položky není uveden výkaz výměr s výpočtem, nedá se tak zkontrolovat správnost našeho výpočtu.

Vysvětlí zadavatel, jak dospěl k výměře 12,000 M3 u této položky?

Odpověď na dotaz č. 83:

Jedná se o chybu. Výpočet množství byl upraven ve výkazu výměr objektu SO 10-76-02:

R_460650015 podklad nebo zához štěrkopískem 8,000 M3 (původně 12,000 M3).

Dotaz 84)

V zadávacím rozpočtu je na listu „SO 10-76-02“ položka č. 7 (R.5 – beton B20 (stabilizační vrstva)) o výměře 21,000 M3. Na PDF výkresu „SO_10_76_02_02_01_VV“ je v Řezu výkopem ve vozovce znázorněna betonová stabilizační vrstva ve 2 úrovních o tl. 200 mm. Při délce výkopu 80,000 M a šířce 0,500 M se dopočítáme jen 16,000 M3 ($80 \cdot 0,5 \cdot (0,2 \cdot 2) = 16$). Protože u této položky není uveden výkaz výměr s výpočtem, nedá se tak zkontrolovat správnost našeho výpočtu.

Vysvětlí zadavatel, jak dospěl k výměře 21,000 M3 u této položky?

Odpověď na dotaz č. 84:

Obnova vozovkových vrstev bude kompletně provedena v rámci SO 10-31-01. Položka bude použita pouze pro uložení chráničky vedení. Výpočet množství byl upraven ve výkazu výměr objektu SO 10-76-02:

R.5 beton B20 (stabilizační vrstva) 8 M3 (původně 21,000 M3)

Dotaz 85)

Na PDF výkresu „SO_10_76_02_02_01_VV“ je v Řezu výkopem ve vozovce znázorněna vrstva Definitivního povrchu dle druhu vozovky bez bližší specifikace i tl. této vrstvy. V zadávacím rozpočtu na listu „SO 10-76-02“ se ale žádná položka pro obnovu povrchu nevyskytuje.

Není náhodou tato obnova povrchu započítána do nějaké položky v jiné části rozpočtu (na jiném listu – záložce)?

Odpověď na dotaz č. 85:

Opravy stávajících povrchů, případně provedení nových zpevněných ploch po provedení inženýrských sítí pro tento i ostatní SO řeší SO 10-31-01.

Dotaz 86)

V zadávacím rozpočtu je na listu „SO 10-76-02“ položka č. 10 (R_460202303 – výkop kabel.rýhy šířka 50/hloubka 120cm (vozovka), zemina tř.3) o výměře 80,000 M. Jelikož se jedná o „R“ položku, předpokládáme, že její součástí je i odstranění vozovkových vrstev (vč. podkladních vrstev vozovky). Z Řezu výkopem ve vozovce na PDF výkresu „SO_10_76_02_02_01_VV“ ale nelze zjistit bližší specifikaci těchto vrstev vč. jejich tl.

Upřesní zadavatel pro správné ocenění této položky bližší specifikaci vozovkových vrstev vč. jejich tl. a jejich podkladních vrstev, popř. i plošné výměry u výskytu různých typů povrchů?

Odpověď na dotaz č. 86:

Odstranění stávajících zpevněných ploch bude provedeno v rámci So 10-31-01. Položka obsahuje pouze výkopové práce, nikoli řezání asfaltu a odstraňování vrstev vozovky, nebo jejich obnovu. Po kontrole byl upraven výpočet množství položky výkazu výměr SO 10-76-02, která se týká hutnění při zpětném zásypu:

R_460300001 hutnění zeminy po vrstvách při strojním záhrnu 26,795 M3 (původně 32,000 M3)

Dotaz 87)

V zadávacím rozpočtu je na listu „SO 10-76-02“ položka č. 12 (R_460600001 – odvoz zeminy do 10km) o výměře 65,000 M3. Pod touto položkou je upřesnění, že je to odvoz na mezideponii. Znamená to tedy, že tato zemina (popř. i vrstvy vozovky vč. podkladních vrstev z jiných materiálů) se uloží na mezideponii zadavatele ve vzdálenosti do 10 km), tedy že nebude uložena na recyklační skládku, a tedy tato výměra nechybí v příslušných položkách objektu „SO 90-90“?

Odpověď na dotaz č. 87:

Jedná se o uložení materiálu z výkopu pro zpětný zásyp na mezideponii, neboť v místě stavby je velmi omezený prostor a ukládání většího množství materiálu nebude možné. Nejedná se o vrstvy živичného krytu vozovky určené k likvidaci (řešeno v rámci SO 10-31-01), je zde však započteno uložení dlažby z části stávající parkovací plochy. Dlažba bude opětovně použita.

Výpočet množství byl upraven ve výkazu výměr objektu SO 10-76-02:

R_460600001 odvoz zeminy do 10km 33,140 M3 (původně 65,000 M3)

Přílohy:

Výkaz výměr – Přemístění haly OTV_OR_Praha_ZM10_220704

V Praze dne 04. 07. 2022

.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2841667

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 83deb97c-0ced-43a5-8509-a37e72a35d73

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.07.2022 17:26:00



9b8f9668-276c-42df-a166-6f43c1659d8d